

ALLGEMEINE REGELN UND BELEHRUNGEN FÜR TEILNEHMER DER TRABIRALLYE

Hiermit bitten wir alle Fahrer der Tabirallye folgende Belehrung und Abnahmepunkte, sowie die allgemeinen Regeln zu unterzeichnen und somit anzuerkennen.

Teilnahmevoraussetzungen sind:

Mindestalter 18 Jahre

Teilnehmer haben den Weisungen der vom Veranstalter eingesetzten Personen, folge zu leisten.

Diskutieren oder ähnliches wird nicht toleriert.

REGELN:

1. Startgebühr in Höhe von 20 € ist bis ca. 1 Std. vordem Trainingsbeginn beim Rennleiter Dirk Zimmer abzuführen.
2. Jeder Fahrer hat sich fair den anderen Teilnehmern gegenüber zu verhalten (dies ist kein Crashrennen).
3. Alle Trabis haben sich nur im Fahrerlager, bis zum offiziellen Trainings oder Rennens, aufzuhalten. Testfahrten außer der Reihe erfolgen nur mit Absprache des Rennleiters und dessen Anweisungen sind unbedingt Folge zu leisten.
4. Test und Versuchsfahrten auf anliegenden Straßen, Wegen und Feldern sind strengstens untersagt. Der Veranstalter stellt die Strecke laut Zeitplan für freie Trainingsstunden zur Verfügung.
5. Allen Teilnehmern ist der Genuss von Alkohol und Drogen vor dem Rennen untersagt. Ein alkoholisiertes Antreten zu einem Trainings- oder Wertungslauf führt zur Disqualifikation.
6. Helm ist Pflicht.
7. Fahrer, die von der Strecke abkommen, müssen das Rennen an der Stelle fortsetzen, an welcher die Strecke verlassen wurde, es sei denn, das wider auffahren auf die Strecke erfolgt ohne Abkürzung bzw. ohne Wettbewerbsvorteil.
8. Nichtwertung:
 - a) Unerlaubtes Bewegen des Fahrzeuges entgegen der Fahrtrichtung.
 - b) Mehrfaches Verlassen der Rennstrecke und Abkürzen mit Wettbewerbsvorteil.
9. Folgende Teile müssen den original Teilen der DDR entsprechen:
 - a) Bremsen (original Trommelbremsen des P601)
 - b) Motor
 - Abmaße und Beschaffenheit des Motors haben den Serienzustand zu entsprechen
 - Die Verdichtung des Motors ist nicht zu ändern. Der Zylinderkopf muss, wie auch sonst der gesamte Motor, von außen das Aussehen des original Motors haben
 - c) Getriebe
 - d) Vergaser (serienmäßiger Trabant- Vergaser)
 - e) Vollschalldämpfer

10. Folgende Teile müssen **nicht** den original Teilen der DDR entsprechen:
- a) Fahrersitz
 - b) Sicherheitsgurt (ein 4 oder mehr Punktgurt ist zu empfehlen, wenigstens jedoch ein Gurt mit Gurtstraffer)
 - c) Lenkrad
 - d) Batterie
 - e) Reifen
11. Ein Überrollkäfig muss in jedem Fahrzeug eingebaut sein.
12. Alle äußeren Beleuchtungseinrichtungen und Zierleisten sind zu entfernen.
13. Dachöffnungen sind dauerhaft zu verschließen.
14. Das Fenster der Fahrertür ist formschlüssig mit einem Gitter zu verschließen.

SOLLTE EINE DIESER REGELN VERLETZT WERDEN DROHT DISQUALIFIKATION !!!!!

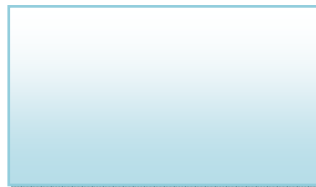
Allgemeine Angaben des Fahrers und Autos:

Name:

Vorname:

Anschrift:

Geburtsdatum:



Telefon:

Der Fahrer erhält die Startnummer:

Diese Daten sind nur für den Rennleiter und Kommentator während des Rennens notwendig.

Jeder Fahrer erkennt mit seiner Unterschrift die oben genannten Regeln und Bedingungen an und erhält somit seine Starterlaubnis.

Viel Spaß und Erfolg wünscht der
Dreschfestverein Loitzschütz

Datum:

.....

Unterschrift des Teilnehmers: